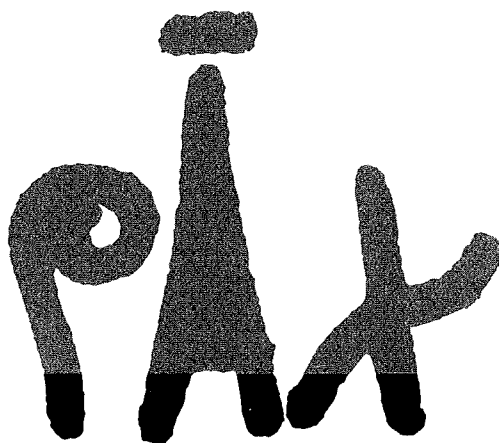


# SC1500

クローラクレーン／ラフィングタワー



ENVIRONMENT-FRIENDLY CRANES  
FOR A NEW ERA

SUMITOMO

クレーンフレーム

ショートジブ

補助ジブ

ラフィングタワー

ミニマムショートジブ  
タワージブ

ラフィングショートジブ

■主要諸元 SC1500-2

項目	クローラークレーン	ラフティングタワー
最大吊上荷重	150t×5.0m	25t×12.6m
基本ブーム長さ	18.30m	
最長ブーム長さ	85.40m	
タワー高さ		35.05m~56.40m
タワージブ長さ		27.45m~48.80m
補助ジブ長さ	12.20m~30.50m	
ブーム+補助ジブ	73.20m+30.50m	
タワー+タワージブ		56.40m+48.80m
フロントドラムロープ巻上/下速度	100m/min~2m/min	
ブーム巻上/下ロープ速度	(23m/min~1m/min)×2本	
タワージブ巻上/下ロープ速度	60m/min~2m/min	
タワー巻上/下ロープ速度	(23m/min~1m/min)×2本	
旋回速度	1.9/1.4/0.6/0.3min <sup>-1</sup> <1.9/1.4/0.6/0.3rpm>	
走行速度	1.1km/h/0.8km/h	
エンジン名称	日野K13C-TJディーゼルエンジン	
定格出力	235kW/2050min <sup>-1</sup> <320PS/2050rpm>	
登坂能力	30% (17°)	
平均接地圧(基本ブーム,1120mmシュー付)	87.3kpa<0.89kgf/cm <sup>2</sup> >	99.0kpa<1.01kgf/cm <sup>2</sup> >
全装備質量(基本ブーム,1120mmシュー付)	164t	187t

※単位は国際単位系によるSI表示、<>内は従来の単位表示を併記したものです。

■標準装備

本体	<ul style="list-style-type: none"> <li>●標準付属工具 ●標準予備品</li> <li>●ウインドウォッシュ付ワイパー(前窓・天窓)</li> <li>●前照灯(左前・右前) ●マイク&amp;スピーカ</li> <li>●サイドミラー(左・右) ●電動式燃料ポンプ</li> <li>●旋回定速制御装置 ●ローア昇降ステップ</li> <li>●キャットウォーク(左・右) ●ブームスカイウォーク</li> <li>●旋回用サービスブレーキ ●ロージャッキアップシリンダー4本</li> <li>●アンダーカバー ●吊り荷降時落下防止装置</li> <li>●速度バランス ●負荷率外部表示灯(安全装置解除表示灯兼用)</li> <li>●スリング(分解用) ●揚程計 ●ピン脱着シリンダユニット</li> </ul>
室内	<ul style="list-style-type: none"> <li>●AM/FM時計付ラジオ</li> <li>●エアコン(デフロスタ付、ビルトインタイプ) ●サンバイザ</li> <li>●サンシェード(天窓・後部窓) ●カップキーバ</li> <li>●フロアマット ●水準器(室内及びローワー)</li> </ul>

■オプション

<ul style="list-style-type: none"> <li>●第3ドラム装置 ●カマセ台 ●サイドフレーム脱着シリンダ</li> <li>●ドラムロープ押え(フロント、リアドラム) ●旋回音声警報装置</li> <li>●油圧タグライン ●補助ウインチ ●スプリットオイルクーラ</li> <li>●ブームトッププロテクタ ●ブームスタンション ●ブームライブマスト</li> <li>●ドラムミラー ●ストンガード(オペレータキャブ) ●風速計 ●航空障害灯</li> <li>●ドラムライト ●消火器 ●モニタテレビ ●モニタカメラ(後方監視用)</li> </ul>
---

※タワージブ起伏装置(第3ドラム装置)、カマセ台はラフティングタワー仕様では標準仕様となります。

■クローラークレーン掛数と最大定格総荷重

フック名称	質量(t)	掛 け 数											
		13本掛	12本掛	11本掛	10本掛	8本掛	7本掛	6本掛	5本掛	4本掛	3本掛	2本掛	1本掛
150t	2.60	150.0	140.0	130.0	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100t	2.20	—	—	—	100.0	90.0	—	75.0	—	50.0	—	26.0	—
80/50t	1.40	—	—	—	—	—	80.0	75.0	62.0	50.0	38.0	26.0	13.5
35/25/15t	0.90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.0	26.0	13.5
13.5t	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.5

■輸送分解質量表

名称(主要構成部品)	寸法(mm)幅×高さ×長さ	質量(kg)
本体 ※1	3400×3041×7950	31600
サイドフレーム ※2	1500×1350×8925	19700
アクスルビーム ※3	660× 900×5970	5400
カウンターウエイトA	3400× 590×1940	18500
カウンターウエイトB	3400× 570×2190	17300
カウンターウエイトC	860× 970×1880	8300
カウンターウエイトD	980× 970×1900	9800
カウンターウエイトE	1160× 790×2190	11000
ローワージャッキ ※4	450×1070× 670	450
ボトムブーム+クレーン専用バックストップ	2270×2500×7960	3800
トップブーム+ペンダントロープ	2270×2340×11300	3400
中間ブーム(3m)+ペンダントロープ	2270×2320×3210	900
中間ブーム(6m)+ペンダントロープ	2270×2320×6260	1400
中間ブーム(9m)+ペンダントロープ	2270×2320×9310	1900
中間ブーム(12m)+ペンダントロープ	2270×2320×12360	2200
上部補助ジブ	988× 888×6519	500
下部補助ジブ(ジブストラット+バックストップ)	974×1272×6227	500
中間補助ジブ(6m)	988× 836×6174	300
150tフック(両カギ)5車+ハンガ	1550× 880×2887	2600
100tフック(両カギ)5車	780× 880×2162	2200
80tフック(50t)3車	520× 840×2145	1400
35tフック(25t)(15t)1車	354× 840×1606	900
13tフック	φ420×1286	500
ショートジブ(クレーン用)	985× 700×1555	300
マスト+昇降シリンダユニット	1640×2300×5760	4000
ベイル	1300× 600×1250	800
ブライドル	1460× 550×1060	800
ブーム起伏ロープ	φ22.4×310000	700
ホイストロープ	φ28 ×410000	1400
ライブマスト	1520×1090×11000	2500

名称(主要構成部品)	寸法(mm)幅×高さ×長さ	質量(kg)
中間ブーム(3m)	2270×2320×3210	900
中間ブーム(6m)	2270×2320×6260	1400
中間ブーム(9m)	2270×2320×9310	1900
タワーヘッド	2225×2286×3609	1700
ローラブラケット	1080×1928×2972	400
中間ブーム(1.5m)	2240×2428×1677	800
扇形ポスト	2270×1077×6957	1700
タワージブトップ	1643×1694×9878	2000
タワージブボトム	1674×1737×9664	2000
中間タワージブ(3m)+ペンダントロープ	2240×2252×3202	300
中間タワージブ(6m)+ペンダントロープ	2240×2252×6252	600
中間タワージブ(9m)+ペンダントロープ	2240×2252×9302	800
タワージブブライドル+タワージブベイル	1112× 806×2839	1300
ショートジブ(タワージブ用)	909× 700×1781	400
ジブキャッチ	345× 632×2334	200
タワージブ起伏ドラム(第3ドラム)ユニット	1164×1011×1967	1400
タワージブ起伏ロープ	φ22.4×205000	500
ローウエイト		
カウンターウエイトF	860× 660×1875	5600
カウンターウエイトG	980× 660×1895	6400
ローワーウエイト ※5	1995× 720×1600	9000

※1: 本体は、カウンターウエイト・サイドフレーム・ローワージャッキ・アクスルビーム・ボトムブーム、マスト、ベイル、ブライドル、燃料、ワイヤロープを除いた状態です。マストを取付けた場合の寸法は、(3400×3344×9730)です。

※2、※3: 計2個有り。寸法および質量は1個で表示。

※4: 計4個有り。寸法および質量は1個で表示。

※5: 計2個有り。寸法および質量は1個で表示。

※6: ローワーウエイトはオプションです。

[注記] ショートジブ付主ブーム、補助ジブ付主ブームの定格総荷重表は取扱い説明書をご参照ください。